Op Nieuw

KRANT VOOR DE NIEUWMARKTBUURT. TWEEDE JAARGANG NR. 2. APRIL 1984. OPLAGE 3500

Op Nieuw

Op Nieuw is een krant voor de Nieuwmarktbuurt.
Door en voor buurtbewoners.
Op Nieuw wordt huis aan huis verspreid in het bestemmingsplangebied dat wordt omgrensd door Gelderse Kade, Prins Hendrikkade, Oude Schans, Zwanenburgwal, Staalkade, 's Gravelandseveer, Kloveniersburgwal en Nieuwmarkt.
De Bewonersraad Nieuwmarkt financiert de krant met middelen uit de Inspraaksubsidiepot.
Aan dit nummer werd meegewerkt door:
Nico Berg, Ellen Dehue, Jeroen Gramberg, Anina Kist, Johanna Muller, Ruth Roelofsz Nynke de Vries, Thea de Boer, Marjan Heese, Tineke Nijenhuis.
Foto's van Nico Berg, Wijnand Looise
Tekening is van Paulien.
Informatie, ideeën voor rubrieken, artikelen en brieven zijn welkom.
Correspondentieadres: Johanna Muller, Nynke de Vries, Verversstraat 3.

Alle rechten voorbehouden.

Advertenties worden niet opgenomen.

DE ZUIDERKERK VOOR DE BUURT

Op 28 maart is het Zuiderkerkhof feestelijk geopend. Veertien bomen geplant, de waterval in werking gesteld, toespraken van wethouder Heerma en burgemeester van Thijn, veel mensen van baby tot bejaarde erbij. Je zou zeggen wat wil je nog meer? Nou we willen heel wat meer!
Na afloop van de feestelijkheden was er koffie met gebak. Bij het gebak kreeg ieder een servetje met daarop een rijmpje:

"Gemeente wil ons niet langer hinderen,
gun de kerk ook aan de kinderen,
een veilige plek voor groot en klein,
onder de bomen van het Zuiderkerksplein."

of

"In de Zuiderkerk is ook een gat
voor Wijkcentrum d'Oude Stadt."

of

"Huisarts, wijkverpleging en maatschappelijk werk
straks samen in de Zuiderkerk."

wat betekent dat?

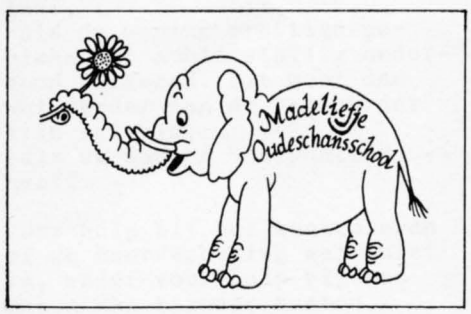
Het is al bijna 10 jaar geleden dat er konkrete plannen werden gemaakt om de Zuiderkerk een bestemming te geven. De kerk werd duur gerestaureerd en mocht daarna niet leeg blijven staan vond de buurt.
Een aantal instellingen in de buurt waren aan nieuwe huisvesting toe: het Wijkcentrum, de Wijkpost voor bejaarden, de Wijkverpleging. Bovendien wilden maatschappelijk werk, wijkverpleging en huisarts een team gaan vormen. Ze wilden dus ook in eenzelfde gebouw gehuisvest worden. In dezelfde tijd was een groep verontruste ouders bij elkaar gaan zitten. In deze onveilige buurt wilden zij de opvang van hun kinderen nu eens goed regelen. Al deze initiatieven verenigden zich in een werkgroep. Het gebouw waarin al deze instellingen een plaats konden krijgen was de Zuiderkerk. Sindsdien heet de werkgroep "Zuiderkerkwerkgroep".
Daar kwamen in de loop van de tijd nog wat instellingen bij. De huidige lijst met partners ziet er als volgt uit:

Is er voor deze kinderen straks opvang in de kerk?

SONGFESTIVAL

Een jaarlijks terugkerend feest op onze school is het songfestival. Het podium in de gymzaal wordt "omgetoverd" tot een decor, waar de kinderen hun liedjes (play-back) ten gehore kunnen brengen voor het aanwezige publiek: ouders, familie, vrienden en belangstellenden.
Deze uitvoering vindt 25 mei 's avonds om 19.30 uur plaats.
De organisatie van deze avond is in handen van de Oudercommissie van de Oudeschansschool.
De liedjes van de kandidaten worden door een aanwezige jury beoordeeld en aan het eind van de avond volgt de prijsuitreiking.

KOMT ALLEN 25 mei om 19.30 uur
(toegang gratis)



Op dinsdag 15 mei van 16.30 tot 20.00 uur organiseert de kleuterschool Het Madeliefje op de Oudeschans een grote

ROMMELMARKT

Ook daar bent U van harte WELKOM.

- kinderdagverblijf: baby- en kinderopvang van 0 - 10 jaar
- Wijkcentrum d'Oude Stadt: voor een beter woon- en leefklimaat in de binnenstad
- Wijkpost voor bejaarden: advies en hulp aan ouderen op ieder gebied
- Gezondheidscentrum: sociaalmedisch team, bestaande uit maatschappelijk werk, huisarts en wijkverpleging
- Artoteek: kunstuitleen (onder voorbehoud)
- Jeugdgezondheidszorg van de GG&GD (onder voorbehoud)
- Café
- Ruimte voor al uw feesten en partijen (voorheen de Smederij)
- Vergaderruimte.

hoe staan de plannen ervoor?

Architekt Hans Hagenbeek, dezelfde die ook het plein heeft ontworpen, heeft inbouwplannen gemaakt.
Zo'n grote kerk inbouwen is natuurlijk niet goedkoop. De kosten zijn tot nu toe ook een struikelblok geweest voor de realisering. Het geld voor de inbouw moet van het Rijk en de Gemeente komen.
Wat dreigde is dat de kerk, die zo prachtig is gerestaureerd, leeg bleef staan en daardoor verpaupert.

toch doorgaan

De behoefte aan een dergelijk centrum, waar de mensen naartoe kunnen voor hulp en voor rekreatie is de laatste jaren sterk toegenomen. Met name in de binnenstad waar de onveiligheid (door drugs en verkeer bijvoorbeeld) groot is en het gebrek aan voorzieningen, vooral voor kinderen, schrijnend.
De werkgroep Zuiderkerk heeft daarom een goedkopere oplossing voor de inbouw bedacht. Dit goedkopere plan is nu naar B&W gestuurd met de vraag om het nu in zijn geheel goed te keuren en er geld voor vrij te maken .
In zijn toespraak bij de opening van het Zuiderkerkhof zei de burgemeester dat het Zuiderkerkhof pas het begin is. De kerk wacht op invulling. Wat is een Zuiderkerkhof zonder Zuiderkerk? Wat is een buurt met vele nieuwe woningen zonder voorzieningen? Hij sprak de hoop uit dat er nog iets terecht komt van de plannen die er liggen voor de Zuiderkerk.
Nou, meneer van Thijn, zeg dat ook maar tegen uw wethouders en de raadsleden.
Wij verwachten nu een fiat!

En de bejaarden... ook in de kerk?

Wat is dat toch bij de Anthoniussluis
Het is daar vast niet pluis
O ze gaan naar de Zuiderkerk
En daar zijn mensen aan het werk
Wat zal ons nu weer overkomen
O ik zie het al, ze planten er bomen

Het wordt mooi, maar laat het zo blijven
Maar laat hier niet de honden poepen
Want dan wordt het kijven
Mooi wordt het hier, het wonen is er fijn
Al missen we de joodse gein

Wat gesloopt is werd weer opgebouwd
Na alle ellende van onbetrouwbare machten
Hadden we toch steeds in onze gedachten
Al duurt het lang die bange tijd
Eens zijn wij onze onderdrukkers kwijt

Ja mooie Zuidertoren
De buurt is als herboren
Speel je liedjes mooi en klaar
Nog menig jaar

Wat de Westertoren is voor de Jordaan
Is voor ons de Zuiderkerk, wij gaan
er nooit vandaan
Want wie hier is geboren en getogen
Blijft hier wonen tot het sluiten van zijn ogen

Dit gedicht is gemaakt door:
JANNETJE VAN VLIET - PIETERS, geboren op 1 maart 1913 in de Oude Jonker en Ridderstraat. Momenteel woont JANS op de Kromboomssloot 39a in haar nieuwe huis, hetgeen haar prima bevalt.

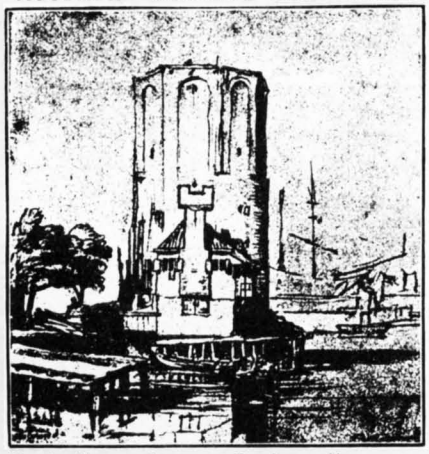
LUIDSCHEMA

Zoals beloofd volgt hier het luidschema van de klokken van de Zuiderkerktoren:

Iedere zaterdag voor de laatste zondag van de maand van 17.00 uur tot 17.05 uur.
Voor iedere Bewonersraad om 19.30 uur.

DE MONTELBAANSTOREN

Kort na de vrijwel mislukte aanval van de Geldersen op Amsterdam in december 1512 werd de Montelbaanstoren gebouwd als een grote vestingtoren ter verdediging van de Lastage.
Rondom de toren kwam een bastion, er werd een schans gegraven de huidige Oude Schans, die vroeger de Monkelbaansburgwal werd genoemd.
De schans liep van het bastion tot aan het St. Antoniesbolwerk (ter plekke van de huidige brug bij de Jodenbreestraat)
In 1537 werd de toren van een hijskraan voorzien.
Tegen het einde van de zestiende eeuw raakte de toren in verval en werd vermoedelijk alleen nog maar als wachthuis, woning of magazijn gebruikt.
In 1606 echter werd de Lastage, die voordien buiten de stadsmuren lag, bij de stad gevoegd.
De oude stadsmuur, die liep van de St. Antonieswaag tot aan de Schreierstoren werd afgebroken. De toren werd ook opgeknapt en van zijn huidige spits voorzien, vermoedelijk door Hendrick de Keizer. De spits is gemaakt van hout en bekleed met lood en leien.
Hierin hingen oorspronkelijk twee "Slagklokken", tegenwoordig hangt er nog maar één klok, in 1606 gegoten door Corn. Ammeroy. Over de andere klok vermeld de historie niets.
De klokken luiden ieder heel uur het aantal slagen en elk half uur éénmaal. Aan de buitenkant bevinden zich 4 wijzerplaten met als byzonderheid dat de romeinse vier is aangeduid met IIII in plaats van het gebruikelijke teken IV. Bovenop de spits is een windwijzer geplaatst, voorstellende een "Meerman" oftewel een "Zeiridder".



Montelbaanstoren, Rembrandt.

Montelbaanstoren, Jacobus Storck. 1693. Inscheping van het leger van de V.O.C.

In 1610, vier jaar nadat de toren van een spits was voorzien, begon de toren te verzakken. De fundamenten waren ondermijnd door de sterke stroming uit het Y en de toen echte rivier de Amstel. Men heeft de toren met lange kabels vanaf het 's Gravenhekje weer rechtgetrokken. Een ongehoorde klus voor die tijd. Na met lange palen te zijn gestut, werden de oude fundamenten weggegraven en heeft men er nieuwe fundering geheid. Tot op heden rust de toren er nog steeds op (een beetje scheef).

Vanuit die tijd dateren ook de verhalen over de oorsprong van zijn naam. Er bestaan verschillende versies, hiervan volgen er enkele:
- Vroeger (± 1550) ook wel Monkelbaanstoren genoemd. Waarschijnlijk de naam van een lijnbaan die vroeger in de buurt heeft gestaan.
- Ontleend aan Duc d'Alba (de beruchte Alva), die hier in de Nederlanden stadhouder van de koning van Spanje was (Philips II).
Hij had in 1568 het besluit genomen om in de Lastage een groot kasteel te laten bouwen, om de lastige bevolking van Amsterdam onder de duim te houden.
En volgens de historie wou hij deze burcht dan ook "Mont-Albaans-Burgt" noemen. Maar de bouwplannen werden voor een bedrag van Tweehonderdduizend gulden (vergelijkbaar met miljoenen guldens tegenwoordig) afgekocht. Misschien bleef er als herinnering aan dit plan de naam Mont-Albaans-toren over.
- Naar een kasteel genoemd Montauban in Guyene.
- Volgens anderen heeft in de Lastage het huis "Montelbaan" gestaan en is de toren hiernaar genoemd.

De naam "Malle Jaap" heeft de toren gekregen omdat het uurwerk vroeger nogal wat nukken vertoonde. Het liep onder andere soms achteruit.

Sinds 1878 is er in de toren het Stadswaterkantoor gevestigd, dat tot taak had de toen nog stinkende grachten regelmatig te spuien. Vroeger werden namelijk alle rioleringen geloosd op de grachten en pas in de twintigste eeuw is hier verandering in gekomen. Het spuien (door laten stromen van de grachten doordat de sluizen opengedraaid worden) gebeurt echter nog steeds

DE MEDIENE, GESCHIEDENIS VAN HET JOODSE LEVEN IN DE PROVINCIE

De tentoonstelling met deze naam is van 13 april tot en met 25 november te zien in het joods historisch museum, in het Waaggebouw op de Nieuwmarkt.

"De Mediene" is een begrip dat tot nu toe alleen bij Nederlandse en vanuit Nederland geëmigreerde Joden bekend was. Het woord "Mediene" betekent eigenlijk staat, maar is in het Nederlands-Jiddisj spraakgebruik de benaming geworden voor de "de provincie", dat wil zeggen "Nederland buiten Amsterdam".
In de tentoonstelling wordt echter niet de tegenstelling Mokum versus Mediene uitgewerkt, maar het contrast tussen de joodse gemeenten op het platteland, de provinciale steden, en het rijke 'S-Gravenhage met de op Mokum na grootste joodse gemeenschap van Nederland.
De geschiedenis van het joodse leven in de Mediene wordt in de tentoonstelling van binnen uit de joodse traditie getoond. Problemen die overwonnen moesten worden om een joodse gemeente te vormen worden in de expositie uitgelegd aan de hand van de zestiende eeuwse codificatie(wetboek) van de joodse wetten, de zogeheten "Sjoelchan Aroech".

Aan het begin van de tentoonstelling wordt een overzicht gegeven van de demografische (bevolkings toe- of afname) ontwikkeling van de Mediene. De opkomst en neergang van de Joodse Gemeenten in Nederland wordt in de expositie getoond door middel van een electronische landkaart van Nederland. Aan de computer van het museum kan door iedere bezoeker de geschiedenis worden opgevraagd van de ongeveer 168 Joodse Gemeenten in Nederland.
De beroepen die Joden in de Mediene uitoefenden zijn door middel van foto's en voorwerpen uigebeeld.
De aanpassing van de Joden in de Mediene aan hun niet-joodse medeburgers was zo compleet, dat zij voor de joodse godsdienstschool de nederlandse leesplank overnamen met hebreeuwde woorden er op, deze is te zien op de tentoonstelling, net zo als foto's van joodse leden van een carnavalsvereniging, joodse vrouwen in drentse, groningse of zeeuwse klederdracht.

Slager Spier uit Gendingen (Gld) met een paaskoe voor zijn winkel; ± 1927
foto Joods Historisch Museum.

't BOUWCAFE

Ze zijn met zijn tienen. Ze wonen hier allemaal in de buurt.
In september 1981 staken een stel vrienden de koppen bij elkaar. Ze hadden zelf eigenhandig hun huizen opgeknapt. Daarbij doe je geweldig veel ervaring op. In het begin moet je alles leren. Niet alleen hoe je een muurtje moet bouwen, maar ook hoe je een tekening moet maken en wat je zoal bij de gemeente of huiseigenaar voor elkaar kunt boksen.
Met hun ervaring wilden ze anderen helpen. Zo is het Bouwcafé ontstaan.
"We wilden geen stoffig kantoortje. De onderwerpen zijn toch al gortdroog, vandaar deze café-opzet.'t Is liefdewerk en oud papier. Het fijne is dat er zowel mensen uit de praktijk als technische geschoolden onderzitten. We leren steeds van elkaar. Daar kunnen onze klanten alleen maar van profiteren. En daar draait het ook nog steeds om, nietwaar?"

Het kan dan ook nauwelijks toeval genoemd worden dat de groep kort geleden verhuisde naar de voormalige koffiebar Roodmerk in de Bethaniënstraat.De aktiviteiten van het Bouwcafé liggen geheel in de lijn van de ideeën waarmee koffiebar Roodmerk indertijd, in 1971, werd opgezet: een vergader- en werkruimte, een plaats waar je in een gezellige sfeer advies kon krijgen, nieuwe gezichtspunten kon horen. Koffiebar Roodmerk werd een begrip in de krakerswereld en een strategisch speerpunt in de woelige tijden rond de strijd voor het behoud van de buurt. De laatste jaren zakten haar aktiviteiten tot een nulpunt.
Met de komst van het Bouwcafé wordt een traditie voortgezet. Iedereen is welkom, elke dinsdagavond, als je een pilsje wilt of een bouwkundig advies.

De nieuwe bar van het Bouwcafe.

het amsterdams bouwcafé
geeft huurders, krakers, koot- en kamerbewoners adviezen over:

het zelf uitvoeren van klussen, isolatie, binnenwanden electra, schoorstenen etc.

alsook over:
haalbaarheidsonderzoek, huurkwesties, subsidies, bouwvergunningen, bouw- en installatie tekeningen.

het bouwcafé wordt georganiseerd door Nieuwmarkt bewoners met kennis en ervaring op het gebied van bouwen en zelfwerkzaamheid.
elke dinsdagavond van half 9 tot half 11.

OPLOSSING VAN DE VERKEERSCHAOS IN ZICHT

Iedereen kan zien dat het verkeer in de St. Antoniesbreestraat met de dag onoverzichtelijker en gevaarlijker wordt. Schoolgaande kinderen, trage lopers en fietsers hebben het er maar moeilijk mee.
Wordt daar dan niets aan gedaan? Jawel.
Er is een nieuw verkeersplan ingediend bij de gemeenteraad door de Bewonersraad met het verzoek zo gauw mogelijk iets aan deze onveilige situatie te doen.
Was er dan ook een oud plan?
Ja, ruim 10 jaar geleden is door de Bewonersraad een verkeersplan gemaakt en door velen ondertekend bij de gemeente ingeleverd. Na enige jaren overleg met het bedrijfsleven en andere belanghebbenden werd een compromisplan aangenomen, dat wil zeggen dat alle deelnemers aan het inspraakoverleg iets van hun oorspronkelijke voorstellen moesten terugnemen.

het oude plan

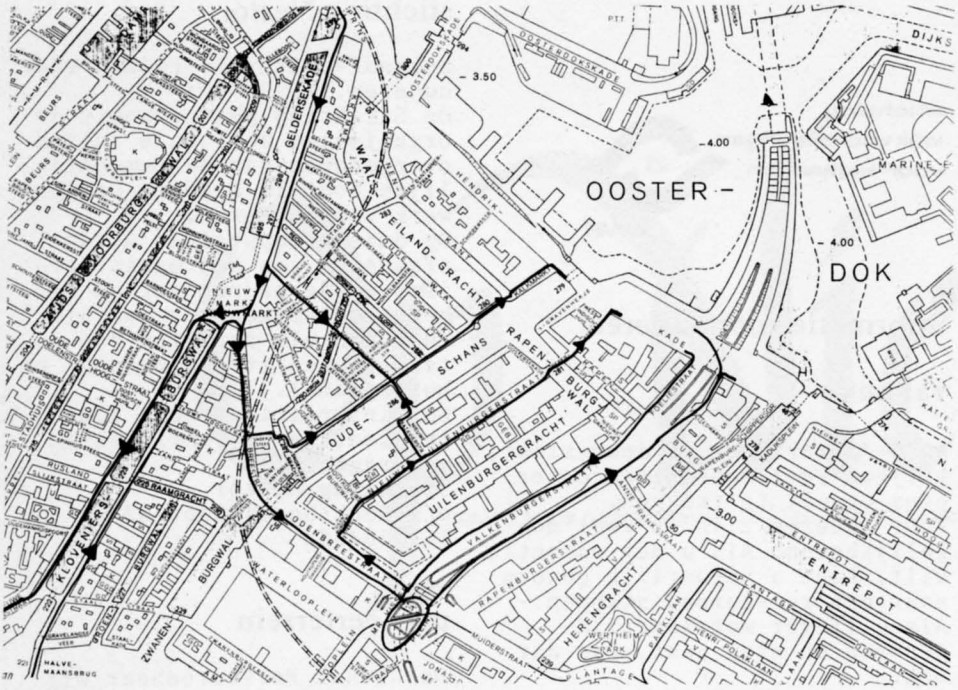
Hoofduitgangspunten van dit plan waren: iedere bewoner en elk bedrijf moet goed bereikbaar zijn, en doorgaand verkeer dat niet in de buurt zelf moet zijn wordt geweerd. Dit laatste zou bereikt worden door een versperring op de Nieuwmarkt, zodat het autoverkeer wèl van alle kanten tot aan de Nieuwmarkt kon komen, maar niet er over heen. De Nieuwmarkt zelf werd wandel-/winkelgebied.
Op verzoek van vooral de oudere bewoners werd toch een buslijn gehandhaafd naast de metro zodat in plaats van de versperring een sluis werd aangelegd waar alleen de bus door mocht. Dit systeem werkte totaal niet, niemand trok zich iets van het doorrijverbod aan.
Toen werd door de bouwwerkzaamheden in de St. Antoniesbreestraat het hele plan tijdelijk buiten werking gesteld; de bus werd buiten de buurt om geleid. Bij het gereedkomen van de nieuwbouw en het weer openstellen van de St.Antoniesbreestraat vroeg men zich af, of het oude plan zó wel weer uitgevoerd moest worden, het voldeed immers niet.
Eerst is nog voorgesteld de bus helemaal niet terug te laten komen over de route Geldersekade-Nieuwmarkt-St.Antoniesbreestraat, zodat toch met meer succes een echte versperring tegen doorgaand verkeer aangelegd kon worden. Het bleek namelijk, dat de oudere bewoners, en zij niet alleen, de bus verkozen boven het andere openbaar vervoer door de buurt, de metro, alleen omdat het metrostation Nieuwmarkt moeilijk toegankelijk en zeer onveilig gevonden werd. Een veiliger metrostation zou deze bus die immers min of meer parallel aan de metro liep voor onze buurt overbodig maken.
B & W stapten toen af van alle vroeger genomen besluiten en stelden éénrichtingverkeer in de St.Antoniesbreestraat van NOORD naar ZUID voor (vanaf de Nieuwmarkt naar de Jodenbreestraat) om zo het doorgaande verkeer te weren.
Maar met deze maatregel zou de buurt het doorgaande verkeer Kloveniersburgwal via Gelderse kade nog niet kwijt zijn, terwijl juist over deze route een grotere verkeersstroom te verwachten valt in de toekomst in verband met de plannen van de gemeente om langs de Amstel tussen de Munt en Blauwbrug een verbrede kade met tweerichtingverkeer aan te leggen.

hoe nu verder, goede raad was duur

Bedrijven aan de Geldersekade, die de Nieuwmarkt liever OPEN hielden maar wel last hadden van het vele doorgaande verkeer kwamen met het idee ook op de Geldersekade éénrichtingverkeer in te stellen van NOORD naar ZUID.
Samen met deze bedrijven heeft de Bewonersraad in maart j.l. een plan ingeleverd bij de gemeenteraad om, uitgaande van het voorstel van B & W, voor auto's het éénrichtingverkeer tot de hele buurt uit te breiden.
De bedoeling van dit nieuwe plan is om definitief van het doorgaande verkeer (lees: sluipverkeer) af te komen en toch de buurt optimaal bereikbaar te houden voor bedrijven, winkels en bewoners volgens de oorspronkelijke uitgangspunten; alleen de manier waarop is veranderd.

het nieuwe plan

Het nieuwe verkeersplan is als volgt:
De hoofdroute Geldersekade-Nieuwmarkt-St.Antoniesbreestraat-Jodenbreestraat wordt éénrichtingverkeer voor auto's vanaf de Prins Hendrikkade, van NOORD naar ZUID. Via alle zijwegen, zoals Koningsstraat, Snoekjessteeg, kan men door de buurt naar de Oudeschans rijden die éénrichtingverkeer krijgt van ZUID naar NOORD. Zo kan men de buurt weer uitkomen via de Kalkmarkt op de Prins Hendrikkade met verplicht rechtsaf slaan, waardoor tevens de gevaarlijke kruising op de Prins Hendrikkade opgeheven wordt. Òf men rijdt de buurt uit via de Jodenbreestraat naar het Mr.Visserplein. Òf over de Kloveniersburgwal richting Munt. Vele mogelijkheden dus.
Overal waar al éénrichtingverkeer bestond, blijft dat zo, alleen de richting in de Koningsstraat wordt omgedraaid, van Geldersekade naar Oude-



Hoofdroutes in het nieuwe verkeersplan.

schans, om sluipverkeer over de Keizersbrug (over Oudeschans) te voorkomen en de gevaarlijke uitrit op de Geldersekade te vermijden.
Vanaf het Mr.Visserplein kan tot aan de onderdoorrit van het Maupoleum gereden met verplicht rechtsafslaan naar de Nwe. Uilenburgerstraat, zodat deze buurt ook goed bereikbaar blijft. Vanaf Uilenburg kan men rechtdoor de buurt weer uit, of over de Keizersbrug naar de Oudeschans.
Vanuit het zuiden verandert er niets, men blijft de buurt inkomen via Halvemaansbrug, langs de Kloveniersburgwal, en er weer uit aan de overkant langs de Kloveniersburgwal naar de Munt, of via het Rusland naar het Wallengebied, of via de St. Antoniesbreestraat naar Mr. Visserplein.
Ook de inrichting van de Nieuwe Hoogstraat blijft zoals in het oude plan de bedoeling was: loop-fietsroute met laad- en losmogelijkheden (zoals in de Oude Hoogstraat).
Voor de westzijde van de Nieuwmarkt is een winkel-wandelgebied met laad- en losmogelijkheden voorgesteld.
Op de route Geldersekade-St. Antoniesbreestraat kan een pad aangelegd worden voor de fietsers die in tegenovergestelde richting rijden.
Zoveel mogelijk voetgangersoversteekplaatsen worden aangelegd door de trottoirs door te trekken waarmee tegelijkertijd snelheidsbeperkende verkeersdrempels ontstaan.

Het hele plan ligt ter inzage bij het secretariaat van de Bewonersraad, Rechtboomssloot 52.
Ons plan is niet ongunstig ontvangen door de raadscommissie voor Verkeer. Dat is een vergadering waarin de wethouder met zijn ambtenaren plannen voorlegt ter voorbespreking en beoordeling aan raadsleden die zich speciaal bezighouden met Verkeer, voordat de voltallige gemeenteraad zich er over uitspreekt.
Het is te hopen, dat die uitspraak niet te lang op zich laat wachten.

In de volgende OP NIEUW verder over hoe het metrostation Nieuwmarkt beter toegankelijk en veiliger kan worden.
Nog suggesties?

DE BOMEN BLIJVEN

Sinds augustus 1983 woon ik op de Kromboomssloot, "een heerlijk plekje in de Nieuwmarktbuurt".
Vanuit mijn erker (een van de weinige op de gracht) kijk ik 's zomers uit op een prachtig bomenbos en voel mij heel verwend zo midden in de stad.
Groot was mijn verontwaardiging toen ik van de een op de andere dag vernam dat die mooie gezonde bomen gerooid zouden moeten worden vanwege vernieuwing van de riolering en de waterleiding.
Dit zou het einde betekenen van mijn dromerig uitzicht op de gracht - weg bos!-.
De Nieuwmarktbuurt staat als strijdvaardig bekend, een buurt waar men voor zijn rechten opkomt.
Ik heb de afgelopen 20 jaar elders gewoond, daar ging de interesse van het merendeel van de bewoners veelal niet verder dan de voordeur.
Nog dezelfde dag kwam het Wijkcentrum d'Oude Stadt in het verweer en we kregen een uitnodiging om in de Smederij een vergadering bij te wonen om ons ongenoegen te laten blijken wat betreft het besluit van de gemeente om de bomen te rooien. Dit was niet tegen dovemansoren gezegd.
In de Smederij waren vele bewoners van de Krom- en Rechtboomssloot. Een ieder was verbolgen over het feit dat de gemeente, achter de rug van de bewoners om, een dergelijk besluit had genomen.
Door ons gemeenschappelijk protest werd het rooien van de bomen 14 dagen uitgesteld in afwachting van nieuwe beslissingen.
De vertegenwoordiger van de gemeente beloofde met de betreffende instanties te gaan praten en de bewoners van de Krom- en Rechtboomssloot zouden voor een volgende vergadering worden uitgenodigd. Dit gebeurde ook.

sukses

De opkomst op de tweede vergadering was zeer groot.
De bomen zouden weg moeten omdat de machines te groot waren. Nu bleek dat er ook kleinere (weliswaar duurdere) machines konden worden ingezet. Door ons protest was de gemeente van gedachten veranderd.
De werkzaamheden aan riolering en waterleiding gaan anders uitvallen dan gepland was, maar de bomen kunnen blijven staan. Tot de walmuren vervangen worden. Dit zal over 15 à 20 jaar plaatsvinden.
Met deze belofte konden wij het allemaal eens zijn. Na afloop van de vergadering voelde ik mij zeer voldaan en gelukkig in een buurt te wonen waar de bewoners zich niet alles laten welgevallen wat de gemeente als beste oplossing beschouwt.
Gelukkig hebben velen geprotesteerd tegen het plan van de gemeente om de bomen om te hakken. Zonder dit protest waren toch een paar mooie bomen uit de stad verdwenen, terwijl dit niet nodig zou zijn geweest. Laat dit een voorbeeld zijn voor het geval elders bomen bedreigd worden!

4 mei

Ter gelegenheid van de Dodenherdenking op 4 mei wordt aan de oostkant van de Zuiderkerk, onder de herdenkingsplaquette aan het Zuiderkerkhof, een drieluik gehangen waarin de gebeurtenissen uit de hongerwinter 1944-1945 verteld worden, met foto's van Cas Oorthuys

In Buurtcentrum De Boomsspijker, Rechtboomssloot 52, bent U welkom om de voorstelling 'Korczak en de kinderen', gespeeld door Spelgroep Phoenix,regie Arend Hauer, te komen zien.
Aanvang : 21.00
Toegang Gratis

huurverhoging per 1 juli 1984

De wettelijke toegestane huurverhoging voor dit jaar zal waarschijnlijk 3% gaan bedragen. De definitieve vaststelling moet nog plaatsvinden, evenals de percentages voor nieuwe woningen en te lage(!) huren

Bezwaar tegen de voorgestelde huurverhoging moet binnen 6 weken na de voorgestelde ingangs datum(1 juli) bij de verhuurder worden ingediend op formulier D 1066.
Waarschijnlijk zijn gronden voor bezwaar net als vorigjaar:
-als de huurverhoging hoger is dan de kwaliteit van uw woning volgens het puntensysteem toelaat,
-als de woning ernstige gebreken of achterstallig onderhoud vertoond. Dit moet dan wel eerder aan de verhuurder zijn verteld,
-als uw woning "nulpunten" heeft.

Voor hulp bij het kontroleren of de huurverhoging wel juist is, en/of voor hulp bij het maken van bezwaar kunt u terecht bij de maatschappelijk werkster van de Boomspijker Sjanien v.d. Broek. Zij heeft ook de formulieren.

Spreekuren maatsch. werkster Boomspijker, Rechtboomssloot 52, tel. 264002.
Maandag:10.00-12.00,
Dinsdag:20.30-21.30,
Woensdag:15.00-16.00,
Vrijdag:10.00-12.00.

stichting wijkvoorzieningen voor bejaarden SWB

informatie voor ouderen

vakantie

Nu de zomer voor de deur staat, krijgen veel mensen zin om er eens op uit te trekken.
Voor ouderen zijn er veel mogelijkheden. Als u met vakantie wilt, kunt u natuurlijk gewoon naar een reisbureau stappen.
Als u liever met leeftijdgenoten op stap gaat, kan dat ook.
U kunt zich dan wenden tot een organisatie die speciaal reizen voor 55 plus of 60 plus organiseert.
Op deze reizen wordt er rekening gehouden met dieëten en mensen die niet meer zo goed ter been zijn. Verder gaat er vaak een verpleegkundige mee.
Er zijn veel mogelijkheden in binnen- en buitenland. Te veel om ze hier allemaal op te noemen. Op de wijkpost voor bejaarden krijgen wij van veel organisaties de informatie jaarlijks toegestuurd. Als u belangstelling heeft, komt u dan rustig het foldermateriaal eens doorkijken.
Mischien kunt u ook eens overwegen om buiten het hoogseizoen op vakantie te gaan, als u dat nog nooit gedaan heeft. Er is dan vaak meer plaats en bovendien is het goedkoper.

In Amsterdam zelf wordt gedurende de zomermaanden ook veel georganiseerd. De gemeentelijke sociale dienst bijvoorbeeld, organiseert altijd een zomerprogramma. Dit varieert van excursies naar kerken en musea tot het Amsterdamse bos en de Hortus Botanicus.
De meeste aktiviteiten kosten hoogstens ƒ3,- of zijn gratis. Ook deze uitjes in of rond Amsterdam zijn er te veel om op te noemen. Als u zin heeft om wat te ondernemen, komt u dan gerust langs. Mischien komt u op een idee.

Wijkpost voor Bejaarden d'Oude stadt, Grimburgwal 10, gebouw 3- tel: 22 80 44.

stichting Nestor

Sociaal-culturele reizen voor ouderen.
De Stichting Nestor heeft de organisatie voor deze reizen overgenomen van de Gemeentelijke Sociale Dienst, Groepswerk voor ouderen.
Op deze groepsreizen wordt afgeweken van het massatoerisme en de nadruk gelegd op het kennismaken met sociale en culturele aspecten van de te bezoeken streek(Binnen- en buitenland).
Een informatiestencil kunt U telefonisch of schriftelijk aanvragen bij
Stichting Nestor
p/a Rechtboomssloot 52
Tel 264002

parkeerterrein

De Dienst Parkeerbeheer wil voor 1½ jaar het terrein tussen Dijkstraat en Antoniesbreestraat met lichtmasten, betonblokken en slagbomen inrichten als beheerd parkeerterrein.
Bij de slagbomen bij in- en uitrit staat een beheerder.
Bewoners en bedrijven uit de buurt kunnen een abonnement nemen. Voor bewoners gaat dat ƒ 20,- en voor bedrijven ƒ 40,- per maand kosten.
Om altijd zeker te kunnen zijn van een plaats wordt er voor abonnementshouders een stuk vrij gehouden.
Abonnementshouders kunnen ook een sleutel krijgen voor avond- en nachtgebruik.
Bezoekers moeten ƒ 1,- voor het eerste uur en ƒ 2,- voor ieder volgend uur betalen.
U kunt zich opgeven voor een abonnement bij afdeling Verkeer en Vervoer, O.Z. Voorburgwal 282. Aanmeldingsformulieren zijn ook te krijgen bij het Sekretariaat van de Bewonersraad, Rechtboomssloot 52.

buurtcentrum de Boomsspijker
Rechtboomssloot 52
Amsterdam
telefoon 020 - 26 40 02

Doka

Voor het zelf ontwikkelen, vergroten en afdrukken van Uw foto's kunt U terecht in de Doka van Buurtcentrum De Boomsspijker.
Van te voren reserveren
Tel 264002
Kosten : ƒ 4,-- per dagdeel, excl. papier

drukwerk: drukkerij de jong